

Containertracking mit BOXmover.eu – Technologie,

einfach, flexibel, kostengünstig

Erlebnisbericht: Mittwoch 27 Juli 2011

Ein 40ft – highcube – ISO – Container mit der Nummer APHU624352-9 wurde vom Terminal Enns (CTE – Container Terminal Enns) mittels der BOXmover.eu – BM40 – Containerumschlagtechnologie am Mittwoch den 27. Juli 2011 gegen 13:15 abgeholt.

Genehmigt:
 Approved:



Im Container befand sich Dekorationsmaterial aus China für die Firma LANG – Kunsthandel GmbH in Pasching.



Verteiler:
 Copies:



Im Terminal Enns wird der Container immer direkt von Containerstapler auf das BOXmover.eu – Chassis gehoben.

Die verwendete BOXmover.eu – Containerumschlagvorrichtung hat folgende technische Daten:

Eigengewicht der Sattelzugmaschine:	MAN TGA 18.530	7.400 kg	
Eigengewicht der BOXmover.eu – Containerumschlagvorrichtung		9.180 kg	
➔ Daraus resultierende Nutzlast im kombinierten Ladungsverkehr:		25.300 kg	(44to Gesamtg.)

Der für diesen Transport von Kühne & Nagel GmbH verwendete Container der Reederei APL hatte eine Zuladung von 3.700 kg und ein Eigengewicht von 3.850kg.



Schon sehr routiniert wird der Container auf die BOXmover.eu – Containerumschlagvorrichtung gehoben. Schnell noch die automatischen Containerverriegelungen aktivieren und der Container ist fertig für den Transport.



Genehmigt:
 Approved:

Bei der Firma LANG in Pasching erfolgt der Containerumschlag mittels BOXmover.eu – Technologie.

Wie gewohnt, einfach, schnell, unkompliziert.



Verteiler:
 Copies:

HUBAUER heavy weight logistics GmbH
 Magdalenastrasse 20, Austria - 4040 Linz
 Technologiezentrum 1, 4490 St.-Florian
 FN251886x, UID ATU58142209



Genehmigt:
Approved:

Zitat Philip Lang, GF der Firma LANG – Kunsthandel GmbH:

„Der Vorteil der ebenerdigen Begehrbarkeit des Container auf Grund einer fehlenden Containerrampe verdeutlichte sich bei einem 40' Container. Normalerweise ist immer eine Arbeitskraft im Container und somit für weitere Arbeitsschritte blockiert. Dies entfällt nun, da jede Arbeitskraft Zugriff auf die einzelnen Kartons hat. In Summe konnte eine Arbeitskraft eingespart werden.

Somit liegen für uns folgende Argumente auf dem Tisch:

flexiblere Entladezeit

geringerer Personalaufwand

Für die Zukunft werden wir sicherlich die Entladung mit Hilfe der Boxmover.eu – Technologie wieder in Anspruch nehmen.“

Verteiler:
Copies:



Eine Woche zuvor wurde ein 20ft – Container bei LANG – Kunsthandel GmbH beigestellt. Damals wurden, wie bisher üblich, 5 Leute für das Entladen des Containers bereitgestellt.

Diesmal, bei einem 40ft – HC – ISO Container (also ein Container mit mehr als doppelt so viel Ladevolumen) wurden nur 3 Leute benötigt und der Container war ebenfalls in unter zwei Stunden entladen.

Genehmigt:
 Approved:



Verteiler:
 Copies:



Retour ging der Container am Freitag. Natürlich mit der **BOXmover.eu – Containerumschlagvorrichtung.**

Diesmal in den Terminal Linz. Der Leiter des Terminals Hr. Frisch ließ sich die Gelegenheit nicht nehmen, die Umschlagvorrichtung selber zu inspizieren. Daher wurde der Container auf einem Leerdepotplatz von der BOXmover.eu – Technologie umgeschlagen.

Containerumschlag im Terminal – Linz unter Aufsicht des Terminalleiters Hr. Frisch.

Genehmigt:
 Approved:



Verteiler:
 Copies:



HUBAUER heavy weight logistics GmbH
 Magdalenastrasse 20, Austria - 4040 Linz
 Technologiezentrum 1, 4490 St.-Florian
 FN251886x, UID ATU58142209

www.BOXmover.eu

www.facebook.com/BOXmover

Bearbeitet/Designed:	Dipl.-Ing. Rudolf Hubauer	Tel.: +43/(0)7224 / 40 800 DW11	01.08.11
E-Mail:	office@BOXmover.eu www.BOXmover.eu	Fax: +43/(0)7224 / 40 800 DW13	Containerumschlag_40ft-China_bericht.docx