

Sattelzugmaschine mit BOXmover.eu - Technologie

BM40 - Containerumschlagsystem - Kalkulation (50km - Strecke)

Zelle	Kostenart / Fahrzeugdaten	Rechenvorgang	Beträge ohne MWSt
Fixkosten (zeitabhängige Kosten)			
1	Fahrzeugschaffungswert (Sattelzug SZM)		80.000 EUR
1b	Anschaffung BOXmover.eu - Sattelanhänger (BM40)		138.500 EUR
1c	Einmalkosten Anschaffung (% - v. Anschaffung)	3%	6.555 EUR
2	Nutzungsdauer in Jahren	8 a	8
3	Fahrzeugrestwert (SZM + BOXmover.eu)		30.000 EUR
3a	Leasinganzahlung LKW	Angebot LKW	7.800 EUR
3b	Leasingrestwert LKW	nach 5 Jahren	0 EUR
3c	Leasingraten pro Jahr LKW	12 x 1.310,-	15.720 EUR/a
3d	Leasingraten pro Arbeitstag (LKW)	21 AT pro Monat	62 EUR / AT
3e	Leasinganzahlung BOXmover.eu - BM40	30% Zuschuss KLV	41.550 EUR
3f	Leasingrestwert BOXmover.eu - BM40	nach 5 Jahren	17.760 EUR
3g	Leasingraten pro Jahr BOXmover.eu - BM40	12 x 1.480,-	17.760 EUR/a
3h	Leasingraten pro Arbeitstag (BM40)	21 AT pro Monat	70 EUR / AT
4	Jahres. Km - Leistung (240 AT pro Jahr) // 3 Umläufe	240x(2xkm)xZ4a	96.000 km
4a	Umläufe pro Arbeitstag		4
4b	Arbeitszeit pro Tag in Stunden	Z4a x Z22	9,73 h
4b	Arbeitszeit pro Tag in Stunden (<->)	Z4a x Z22<->	11,77 h
5	kalk. Abschreibung pro Jahr - AIA	(Z1+Z2-Z3b-Z3h) / Z2	24.382 EUR/a
6	Fremdkapitalzinsen 5% (Mittelwert u. Nutzungsdauer)	5,00%	5.463 EUR/a
7	Kasko / Haftpflicht-Vers. pro Jahr	Z7a bis Z7c	4.985 EUR/a
7a	KFZ - Haftpflichtversicherung UNIOA		3.360 EUR/a
7b	Vollkasko - LKW (Leasing inkl. Brems-Bruchschaden)	148,- mit. inkl. 11%VS	1.600 EUR/a
7c	BOXmover.eu - Haftpflichtversicherung		25 EUR/a
8	Versicherung + sonst. Kosten pro Arbeitstag	21 AT pro Monat	28 EUR / AT
9	Sonstige Kosten		2.000 EUR/a
10	Summe (jährliche Kosten - Buchhaltung)	Z5 bis Z7 + Z9	36.829 EUR/a
10a	Summe (jährliche Kosten - Leasing / etc.)	Z3c + Z3g + Z9	35.480 EUR/a
11	Einsatzzeit in Stunden pro Jahr (theoretisch)	(167h pro Monat) x 12	2.004 h
12	Fixkosten je Einsatzstunde (theoretisch)	Z10 / Z11	17,70 EUR/h
12a	Fixkosten je Einsatzstunde nach tats. Stunden	Z10 / (Z4b x 280 AT)	13,02 EUR/h
12b	Fixkosten je Umlauf (Leasing + Versicherung)	(Z3d + Z3h + Z8) / Z4a	49,14 EUR/Umlauf
Variable Kosten (Kilometerabhängige Kosten)			
13	Reparaturkosten pro Jahr	(2.000 EUR BOXmover)	5.500 EUR/a
14	Reifengarniturkosten (12 Reifen pro Zug)		3.000 EUR
15	Reifenlaufleistung	80.000 km	80.000 km
16	Treibstoff Verbrauch pro 100 km		35,00 lit./100km
17	Treibstoffkosten pro Liter (o. MwSt)		1,10 EUR/lit.
18	Reparaturkosten pro km	Z16 x Z17 / 100	0,38 EUR/km
19	Reparaturkosten pro km	Z13 / Z4	0,06 EUR/km
20	Reifenkosten pro km	Z14 / Z15	0,04 EUR/km
21	Summe variabler Kosten je km	Z18 bis Z20	0,48 EUR/km
Fahrerkosten Vor- / Nachlauf:			
22a	Beladen LE im Terminal (min.) (Containeraufnahme)	19	0,32 min./h
22b	Abfertigung im Terminal / Servicezeit (min.)	6	0,10 min./h
22c	LKW - Strecke Hinfahrt (Durchschn. 60 km/h)	50,0	0,83 min./h
22d	Übergabe / Papiere (min.)	6	0,10 min./h
22e	Abladen (Abstellen des Behälters)	15	0,25 min./h
22f	LKW - Strecke Rückfahrt (Durchschn. 60 km/h)	50,0	0,83 min./h
	Durchschnittsgeschwindigkeit	60 km/h	
22	Fahrer - Einsatzzeit in Std. pro Auftrag	Z22a bis Z22f	2,43 h
22<->	Fahrer - Einsatzzeit in Std. pro Auftrag (<->)	Z22 + Z22d + Z22e + 50% Z22a	2,94 h
	Selbstkosten pro Stunde (inkl. Lohnnebenkosten - 1.600 € netto // 42.000 € pro Jahr)	42.000 EUR / 1.700(h/a)	24,71 EUR/h
23	Fahrerkosten pro Auftrag	Z22 x Z23	60,13 EUR
24a	Fahrerkosten pro Auftrag <->	Z22<-> x Z23	72,69 EUR
Beispiel für Auftragskalkulation (Entfernung)			
	km	50	
26	Kfz-Fixkosten je Umlauf (Leasing / Versicherung)	Z12b	40,14 EUR
27	Kfz-Variable Kosten je Umlauf (Km - Abhängig)	Z21 x 2 x BSP	47,98 EUR
28	Zwischensumme (HSK + Herstellungskosten)	Z24 + Z26 + Z27iy2	296,50 EUR
28a	Zwischensumme (HSK + Herstellungskosten) <->	Z24a + Z26 + Z27	160,81 EUR
29	plus anteilige Verwaltungskosten (v. HSK <->)	5%	8,04 EUR
29a	MAUT (5 Achsen) 0,273 €/km (kompl. <->)	20%	5,46 EUR
30	Herstellungskosten, leer retour	Z28 + Z29 + 2 x Z29a	315,46 EUR
30a	Herstellungskosten, Hin und Retour	Z28a + Z29 + Z29a	174,51 EUR
SZM - mit BOXmover.eu (40ft), leer retour			
31	Netto-Selbstkosten pro Auftrag (je LE) leer retour	40ft / 30ft / 20ft Container	315,46 EUR
36a	Fixkosten pro Auftrag	(Z3d + Z3h + Z8) / Z4a	40,14 EUR
36b	Variable Kosten je Auftrag	BSP*Z21*2	47,98 EUR
36c	Personalkosten je Auftrag	(Z23 x Z22) <->	60,13 EUR
36d	Sonstige Kosten (Maut, VV, Umlagekosten)	Z29 + 2 x Z29a	9,48 EUR
31a	Fixkosten pro Auftrag	Z12b + Z22 x 2	63,36 EUR
32	Tagesumsatz	Z31 x Z4a / 2	630,92 EUR/AT
33	Netto-Selbstkosten pro Stunde	Z30 / (2 x Z22)	64,82 EUR/h
34	Netto-Selbstkosten pro km (leer retour) - verrechnet	Z30 / (2 x BSP)	3,15 EUR/km
SZM - mit BOXmover.eu - BM40 (40 ft) <->			
36	Netto-Selbstkosten pro Auftrag (je LE <->)	Z30a	174,31 EUR
36a	Fixkosten pro Auftrag	(Z3d+Z3h+Z8)/(Z4ax2)	20,07 EUR
36b	Variable Kosten je Auftrag	BSP*Z21	23,99 EUR
36c	Personalkosten je Auftrag	(Z23 x Z22) / 2 <->	30,34 EUR
36d	Sonstige Kosten (Maut, VV, Umlagekosten)	(Z29 + Z9a) / 2	6,75 EUR
37	Tagesumsatz	Z36 x Z4a x 2	697,25 EUR/AT
38	Netto-Selbstkosten pro Stunde	ZA30 / ZA22	59,26 EUR/h
39	Netto-Selbstkosten pro km (je LE <->) - verrechnet	ZA30 / (2 x BSP)	1,74 EUR/km
40	Verrechnung km-Geld pro Auftrag (€/km):	€ 1,20	120,00 EUR
41	Handlingkosten Container (EUR / Container):	€ 40,00	80,00 EUR
42a	Umsatz pro Container: <-> leer retour Verkehr	2 x Z40 + Z41	320,00 EUR
42b	Umsatz pro Container: <-> paariger Verkehr	Z40 + Z41	200,00 EUR
43	Gewinn / Deckungsbeitrag pro Container:	Z42 - Z36	25,69 EUR
44	Gewinn / Deckungsbeitrag pro Tag:	(Z42*Z4a)-(Z36*Z4a)	102,75 EUR
45	Jahresgewinn je Fahrzeug im paarigen Verkehr	Z44 * 280	28.770,27 EUR
46	Gewinnaufschlag von HSK inkl. Personal u. VV	Z43 / Z36	14,7%

Sattelzugmaschine mit Anhänger

Klassischer Containertransport - Kalkulation (50km - Strecke)

Zelle	Kostenart / Fahrzeugdaten	Rechenvorgang	Beträge ohne MWSt
Fixkosten (zeitabhängige Kosten)			
1	Fahrzeugschaffungswert (Sattelzug SZM)		80.000 EUR
1b	Anschaffung Sattelanhänger		25.000 EUR
1c	Einmalkosten Anschaffung (% - v. Anschaffung)	3%	3.150 EUR
2	Nutzungsdauer in Jahren	8 a	8
3	Fahrzeugrestwert (SZM + BOXmover.eu)		15.000 EUR
3a	Leasinganzahlung LKW	Angebot LKW	7.800 EUR
3b	Leasingrestwert LKW	nach 5 Jahren	0 EUR
3c	Leasingraten pro Jahr LKW	12 x 1.310,-	15.720 EUR/a
3d	Leasingraten pro Arbeitstag (LKW)	21 AT pro Monat	62 EUR / AT
3e	Leasinganzahlung Sattelanhänger		2.400 EUR
3f	Leasingrestwert Sattelanhänger	nach 5 Jahren	0 EUR
3g	Leasingraten pro Jahr Sattelanhänger	12 x 409,-	4.908 EUR/a
3h	Leasingraten pro Arbeitstag (BM-40)	21 AT pro Monat	19 EUR / AT
4	Jahres. Km - Leistung (240 AT pro Jahr) // 3 Umläufe	240x(2xkm)xZ4a	72.000 km
4a	Umläufe pro Arbeitstag		3
4b	Arbeitszeit pro Tag in Stunden	Z4a x Z22	11,05 h
4b	Arbeitszeit pro Tag in Stunden (<->)	Z4a x Z22<->	16,33 h
5	kalk. Abschreibung pro Jahr - AIA	(Z1+Z2-Z3b-Z3h) / Z2	11.644 EUR/a
6	Fremdkapitalzinsen 5% (Mittelwert u. Nutzungsdauer)	5,00%	2.625 EUR/a
7	Kasko / Haftpflicht-Vers. pro Jahr	Z7a bis Z7c	4.985 EUR/a
7a	KFZ - Haftpflichtversicherung UNIOA		3.360 EUR/a
7b	Vollkasko - LKW (Leasing inkl. Brems-Bruchschaden)	148,- mit. inkl. 11%VS	1.600 EUR/a
7c	BOXmover.eu - Haftpflichtversicherung		25 EUR/a
8	Versicherung + sonst. Kosten pro Arbeitstag	21 AT pro Monat	28 EUR / AT
9	Sonstige Kosten		2.000 EUR/a
10	Summe (jährliche Kosten - Buchhaltung)	Z5 bis Z7 + Z9	21.254 EUR/a
10a	Summe (jährliche Kosten - Leasing / etc.)	Z3c + Z3g + Z9	22.628 EUR/a
11	Einsatzzeit in Stunden pro Jahr (theoretisch)	(167h pro Monat) x 12	2.004 h
12	Fixkosten je Einsatzstunde (theoretisch)	Z10 / Z11	11,29 EUR/h
12a	Fixkosten je Einsatzstunde nach tats. Stunden	Z10 / (Z4b x 280 AT)	7,31 EUR/h
12b	Fixkosten je Umlauf (Leasing + Versicherung)	(Z3d + Z3h + Z8) / Z4a	36,53 EUR/Umlauf
Variable Kosten (Kilometerabhängige Kosten)			
13	Reparaturkosten pro Jahr		3.500 EUR/a
14	Reifengarniturkosten (12 Reifen pro Zug)		3.000 EUR
15	Reifenlaufleistung	80.000 km	80.000 km
16	Treibstoff Verbrauch pro 100 km		35,00 lit./100km
17	Treibstoffkosten pro Liter (o. MwSt)		1,10 EUR/lit.
18	Reparaturkosten pro km	Z16 x Z17 / 100	0,39 EUR/km
19	Reparaturkosten pro km	Z13 / Z4	0,05 EUR/km
20	Reifenkosten pro km	Z14 / Z15	0,04 EUR/km
21	Summe variabler Kosten je km	Z18 bis Z20	0,47 EUR/km
Fahrerkosten Vor- / Nachlauf:			
22a	Beladen LE im Terminal (min.) (Containeraufnahme)	19	0,32 min./h
22b	Abfertigung im Terminal / Servicezeit (min.)	6	0,10 min./h
22c	LKW - Strecke Hinfahrt (Durchschn. 60 km/h)	50,0	0,83 min./h
22d	Übergabe / Papiere (min.)	6	0,10 min./h
22e	Abladen (Abstellen des Behälters)	15	0,25 min./h
22f	LKW - Strecke Rückfahrt (Durchschn. 60 km/h)	50,0	0,83 min./h
	Durchschnittsgeschwindigkeit	60 km/h	
22	Fahrer - Einsatzzeit in Std. pro Auftrag	Z22a bis Z22f	3,68 h
22<->	Fahrer - Einsatzzeit in Std. pro Auftrag (<->)	Z22 + Z22d + Z22e + 50% Z22a	5,44 h
	Selbstkosten pro Stunde (inkl. Lohnnebenkosten - 1.600 € netto // 42.000 € pro Jahr)	42.000 EUR / 1.700(h/a)	24,71 EUR/h
23	Fahrerkosten pro Auftrag	Z22 x Z23	91,02 EUR
24a	Fahrerkosten pro Auftrag <->	Z22<-> x Z23	134,46 EUR
Beispiel für Auftragskalkulation (Entfernung)			
	km	50	
26	Kfz-Fixkosten je Umlauf (Leasing / Versicherung)	Z12b	36,53 EUR
27	Kfz-Variable Kosten je Umlauf (Km - Abhängig)	Z21 x 2 x BSP	47,11 EUR
28	Zwischensumme (HSK + Herstellungskosten)	Z24 + Z26 + Z27iy2	349,30 EUR
28a	Zwischensumme (HSK + Herstellungskosten) <->	Z24a + Z26 + Z27	218,10 EUR
29	plus anteilige Verwaltungskosten (v. HSK <->)	5%	10,90 EUR
29a	MAUT (5 Achsen) 0,273 €/km (kompl. <->)	20%	5,46 EUR
30	Herstellungskosten, leer retour	Z28 + Z29 + 2 x Z29a	371,13 EUR
30a	Herstellungskosten, Hin und Retour	Z28a + Z29 + Z29a	234,46 EUR
SZM - mit BOXmover.eu (40ft), leer retour			
31	Netto-Selbstkosten pro Auftrag (je LE) leer retour	40ft / 30ft / 20ft Container	371,13 EUR
36a	Fixkosten pro Auftrag	(Z3d + Z3h + Z8) / Z4a	36,53 EUR
36b	Variable Kosten je Auftrag	BSP*Z21*2	47,11 EUR
36c	Personalkosten je Auftrag	(Z23 x Z22) <->	91,02 EUR
36d	Sonstige Kosten (Maut, VV, Umlagekosten)	Z29 + 2 x Z29a	10,91 EUR
31a	Fixkosten pro Auftrag	Z12b + Z22 x 2	53,88 EUR
32	Tagesumsatz	Z31 x Z4a / 2	556,69 EUR/AT
33	Netto-Selbstkosten pro Stunde	Z30 / (2 x Z22)	50,38 EUR/h
34	Netto-Selbstkosten pro km (leer retour) - verrechnet	Z30 / (2 x BSP)	3,71 EUR/km
SZM - mit BOXmover.eu - BM40 (40 ft) <->			
36	Netto-Selbstkosten pro Auftrag (je LE <->)	Z30a	234,46 EUR
36a	Fixkosten pro Auftrag	(Z3d+Z3h+Z8)/(Z4ax2)	18,26 EUR
36b	Variable Kosten je Auftrag	BSP*Z21	23,56 EUR
36c	Personalkosten je Auftrag	(Z23 x Z22) / 2 <->	67,23 EUR
36d	Sonstige Kosten (Maut, VV, Umlagekosten)	(Z29 + Z9a) / 2	8,18 EUR
37	Tagesumsatz	Z36 x Z4a x 2	703,39 EUR/AT
38	Netto-Selbstkosten pro Stunde	ZA30 / ZA22	43,09 EUR/h
39	Netto-Selbstkosten pro km (je LE <->) - verrechnet	ZA30 / (2 x BSP)	2,34 EUR/km
Erhöhung der LKW Auslastung im Jahr um %:			
	(24BOX - 24)/24BOX	25%	
Verringerung der Selbstkosten pro Auftrag um:			
	(239BOX - 239)/239	-26%	
Amortisiert nach Jahren (8 Jahre Lebensdauer):			
	Z1b/(Z39-Z39BOX)xZ4	3,2	
Mehrerlös pro Jahr (d SK pro a * Kma):			
	(Z39 - Z39BOX) x Z4	€ 43.310	

Sattelzugmaschine mit BOXmover.eu - Technologie
BM40 - Containerumschlagsystem - Kalkulation (80km - Strecke)

Zelle	Kostenart / Fahrzeugdaten	Rechenvorgang	Beträge ohne MWST	
Fixkosten (zeitabhängige Kosten)				
1	Fahrzeugschaffungswert (Sattelzug SZM)		80.000	EUR
1b	Anschaffung BOXmover.eu - Sattelanhänger (BM40)		138.500	EUR
1c	Einmalkosten Anschaffung (% - v. Anschaffung)	3%	6.555	EUR
2	Nutzungsdauer in Jahren	8	a	
3	Fahrzeugrestwert (SZM + BOXmover.eu)		30.000	EUR
3a	Leasinganzahlung LKW	Angebot LKW	7.800	EUR
3b	Leasingrestwert LKW	nach 5 Jahren	0	EUR
3c	Leasingraten pro Jahr LKW	12 x 1.310,-	15.720	EUR/a
3d	Leasingraten pro Arbeitstag (LKW)	21 AT pro Monat	62	EUR / AT
3e	Leasinganzahlung Sattelanhänger	30% Zuschuss Kfz	41.550	EUR
3f	Leasingrestwert BOXmover.eu - BM40	nach 5 Jahren	17.760	EUR
3g	Leasingraten pro Jahr BOXmover.eu - BM40	12 x 1.490,-	17.760	EUR/a
3h	Leasingraten pro Arbeitstag (BM-40)	21 AT pro Monat	19	EUR / AT
4	Jahres- Km - Leistung (240 AT pro Jahr)	240x(2xkm)xZ4a	116.200	km
4a	Umläufe pro Arbeitstag	Z4a x Z22	3	
4b	Arbeitszeit pro Tag in Stunden	Z4a x Z22<->	9,75	h
4b	Arbeitszeit pro Tag in Stunden (<->)	Z4a x Z22<->	10,93	h
5	kalk. Abschreibung pro Jahr - AfA	(Z1+Z2-Z3b-Z3f) / Z2	24.382	EUR/a
6	Fremdkapitalzinsen 5% (Mittelwert ü. Nutzungsdauer)	5,00%	5.643	EUR/a
7	Kasko / Haftpflicht-Vers. pro Jahr	Z7a bis Z7c	4.985	EUR/a
7a	KFZ - Haftpflichtversicherung UNIQA		3.360	EUR/a
7b	Vollkasko - LKW (Leasing inkl. Brems-Bruchschaden)	148.- mtl. inkl. 11%V5	1.600	EUR/a
7c	BOXmover.eu - Haftpflichtversicherung		25	EUR/a
8	Versicherungs- + sonst. Kosten pro Arbeitstag	21 AT pro Monat	2	EUR / AT
9	Sonstige Kosten		2.000	EUR/a
10	Summe (jährliche Kosten - Buchhaltung)	Z5 bis Z7+ Z9	36.829	EUR/a
10a	Summe (jährliche Kosten - Leasing / etc.)	Z3c + Z3g + Z9	35.489	EUR/a
11	Einsatzzeit in Stunden pro Jahr (theoretisch)	(167h pro Monat) x 12	2.004	h
12	Fixkosten je Einsatzstunde (theoretisch)	Z10 / Z11	17,70	EUR/h
12a	Fixkosten je Einsatzstunde nach tats. Stunden	Z10 / (Z4b x Z80 AT)	13,00	EUR/h
12b	Fixkosten je Umlauf (Leasing + Versicherung)	(Z3d + Z3h + Z8) / Z4a	53,53	EUR/Umlauf
Variable Kosten (kilometerabhängige Kosten)				
13	Reparaturkosten pro Jahr	(2.000 EUR BOXmover)	5.500	EUR/a
14	Reifenmaterialkosten (12 Reifen pro Zug)		3.000	EUR
15	Reifenlaufleistung		80.000	km
16	Treibstoffverbrauch pro 100 km		35,00	lit./100km
17	Treibstoffkosten pro Liter (o. MwSt)		1,10	EUR/lit.
18	Treibstoffkosten pro km	Z16 x Z17 / 100	0,39	EUR/km
19	Reparaturkosten pro km	Z13 / Z4	0,05	EUR/km
20	Reifenkosten pro km	Z14 / Z15	0,04	EUR/km
21	Summe variabler Kosten je km	Z18 bis Z20	0,47	EUR/km
Fahrerkosten Vor- / Nachlauf:				
22a	Beladen LE im Terminal (min.) (Containeraufnahme)	15	0,25	min./h
22b	Abfertigung im Terminal / Servicezeit (min.)	4	0,07	min./h
22c	LKW - Strecke Hinfahrt (Durchschn. 60 km/h)	80,0	1,33	min./h
22d	Übergabe / Papere (min.)	4	0,07	min./h
22e	Abladen (Abstellen des Behälters)	12	0,20	min./h
22f	LKW - Strecke Rückfahrt (Durchschn. 60 km/h)	80,0	1,33	min./h
	Durchschnittsgeschwindigkeit	60	km/h	
22	Fahrer - Einsatzzeit in Std. pro Auftrag	Z22a bis Z22f	3,25	h
22<->	Fahrer - Einsatzzeit in Std. pro Auftrag (<->)	Z22 + Z22d + Z22e + 50% Z22a	3,64	h
	Selbstkosten pro Stunde (inkl. Lohnnebenkosten - 1.600 € netto // 42.000 € pro Jahr)	42.000 EUR / 1.700(h/a)	24,71	EUR/h
23	Fahrerkosten pro Auftrag	Z22 x Z23	80,31	EUR
24a	Fahrerkosten pro Auftrag <->	Z22<-> x Z23	89,99	EUR
Beispiel für Auftragskalkulation (Entfernung)				
	km	80		
26	Kfz-Fixkosten je Umlauf (Leasing / Versicherung)	Z12b	53,53	EUR
27	Kfz-variablen Kosten je Umlauf (Km - Abhängig)	Z21 x Z x BSP	75,24	EUR
28	Zwischensumme (HSK + Herstellungskosten)	Z24 + Z26 + Z27)x2	416,14	EUR
28a	Zwischensumme (HSK + Herstellungskosten) <->	Z24a + Z26 + Z27	218,75	EUR
29	plus anteilige Verwaltungskosten (v. HSK <->)	5%	10,94	EUR
29a	MAUT (5 Achsen) 0,273 €/km (kompl. <->)	20%	8,74	EUR
30	Herstellungskosten, leer retour	Z28 + Z29 + 2 x Z29a	446,56	EUR
30a	Herstellungskosten, Hin und Retour	Z28a + Z29 + Z29a	238,42	EUR
SZM - mit BOXmover.eu (40ft), leer retour				
31	Netto-Selbstkosten pro Auftrag (je LE) leer retour	40ft / 30ft / 20ft Container	446,56	EUR
36a	Fixkosten pro Auftrag	(Z3d + Z3h + Z8) / Z4a	53,53	EUR
36b	Variable Kosten je Auftrag	BSP*Z21*2	75,24	EUR
36c	Personalkosten je Auftrag	(Z23 x Z22) <->	80,31	EUR
36d	Sonstige Kosten (Maut, VV, Umlagekosten)	Z29 + 2 x Z29a	14,20	EUR
31a	Fixkosten pro Auftrag	Z12b x Z22 x Z	84,48	EUR
32	Tagesumsatz	Z31 x Z4a / Z	689,83	EUR/AT
33	Netto-Selbstkosten pro Stunde	Z30 / (Z x Z22)	68,70	EUR/h
34	Netto-Selbstkosten pro km (leer retour) - verrechnet	Z30 / (Z x BSP)	2,79	EUR/km
SZM - mit BOXmover.eu - BM40 (40 ft), <->				
36	Netto-Selbstkosten pro Auftrag (je LE <->)	Z30a	238,42	EUR
36a	Fixkosten pro Auftrag	(Z3d+Z3h+Z8)/(Z4ax2)	26,76	EUR
36b	Variable Kosten je Auftrag	BSP*Z21	37,62	EUR
36c	Personalkosten je Auftrag	(Z23 x Z22) / 2 <->	44,99	EUR
36d	Sonstige Kosten (Maut, VV, Umlagekosten)	(Z29 + Z9a) / 2	9,84	EUR
37	Tagesumsatz	Z36 x Z4a x Z	715,27	EUR/AT
38	Netto-Selbstkosten pro Stunde	ZA30 / ZA22	65,47	EUR/h
39	Netto-Selbstkosten pro km (je LE <->) - verrechnet	ZA30 / (Z x BSP)	1,49	EUR/km
40	Verrechnung km-Geld pro Auftrag (€/km):	€ 1,20	192,00	EUR
41	Handlingkosten Container (EUR / Container):	€ 40,00	80,00	EUR
42a	Umsatz pro Container: <-> leer retour Verkehr	2 x Z40 + Z41	464,00	EUR
42b	Umsatz pro Container: <-> paariger Verkehr	Z40 + Z41	272,00	EUR
43	Gewinn / Deckungsbeitrag pro Container:	Z42 - Z36	33,58	EUR
44	Gewinn / Deckungsbeitrag pro Tag:	(Z42*Z4a)-(Z36*Z4a)	100,73	EUR
45	Jahresgewinn je Fahrzeug im paarigen Verkehr	Z44 * 280	28.204,52	EUR
46	Gewinnaufschlag von HSK inkl. Personal u. VV	Z43 / Z36	14,1%	



Sattelzugmaschine Anhänger
Klassischer Containertransport - Kalkulation (80km - Strecke)

Zelle	Kostenart / Fahrzeugdaten	Rechenvorgang	Beträge ohne MWST	
Fixkosten (zeitabhängige Kosten)				
1	Fahrzeugschaffungswert (Sattelzug SZM)		80.000	EUR
1b	Anschaffung Sattelanhänger		25.000	EUR
1c	Einmalkosten Anschaffung (% - v. Anschaffung)	3%	3.150	EUR
2	Nutzungsdauer in Jahren	8	a	
3	Fahrzeugrestwert (SZM + BOXmover.eu)		15.000	EUR
3a	Leasinganzahlung LKW	Angebot LKW	7.800	EUR
3b	Leasingrestwert LKW	nach 5 Jahren	0	EUR
3c	Leasingraten pro Jahr LKW	12 x 1.310,-	15.720	EUR/a
3d	Leasingraten pro Arbeitstag (LKW)	21 AT pro Monat	62	EUR / AT
3e	Leasinganzahlung Sattelanhänger	30% Zuschuss Kfz	2.400	EUR
3f	Leasingrestwert Sattelanhänger	nach 5 Jahren	0	EUR
3g	Leasingraten pro Jahr Sattelanhänger	12 x 409,-	4.908	EUR/a
3h	Leasingraten pro Arbeitstag (BM-40)	21 AT pro Monat	19	EUR / AT
4	Jahres- Km - Leistung (240 AT pro Jahr)	240x(2xkm)xZ4a	76.800	km
4a	Umläufe pro Arbeitstag	Z4a x Z22	2	
4b	Arbeitszeit pro Tag in Stunden	Z4a x Z22	9,33	h
4b	Arbeitszeit pro Tag in Stunden (<->)	Z4a x Z22<->	12,83	h
5	kalk. Abschreibung pro Jahr - AfA	(Z1+Z2-Z3b-Z3f) / Z2	11.644	EUR/a
6	Fremdkapitalzinsen 5% (Mittelwert ü. Nutzungsdauer)	5,00%	2.625	EUR/a
7	Kasko / Haftpflicht-Vers. pro Jahr	Z7a bis Z7c	4.985	EUR/a
7a	KFZ - Haftpflichtversicherung UNIQA		3.360	EUR/a
7b	Vollkasko - LKW (Leasing inkl. Brems-Bruchschaden)	148.- mtl. inkl. 11%V5	1.600	EUR/a
7c	BOXmover.eu - Haftpflichtversicherung		25	EUR/a
8	Versicherungs- + sonst. Kosten pro Arbeitstag	21 AT pro Monat	2	EUR / AT
9	Sonstige Kosten		2.000	EUR/a
10	Summe (jährliche Kosten - Buchhaltung)	Z5 bis Z7+ Z9	21.254	EUR/a
10a	Summe (jährliche Kosten - Leasing / etc.)	Z3c + Z3g + Z9	22.828	EUR/a
11	Einsatzzeit in Stunden pro Jahr (theoretisch)	(167h pro Monat) x 12	2.004	h
12	Fixkosten je Einsatzstunde (theoretisch)	Z10 / Z11	11,29	EUR/h
12a	Fixkosten je Einsatzstunde nach tats. Stunden	Z10 / (Z4b x Z80 AT)	8,66	EUR/h
12b	Fixkosten je Umlauf (Leasing + Versicherung)	(Z3d + Z3h + Z8) / Z4a	54,79	EUR/Umlauf
Variable Kosten (kilometerabhängige Kosten)				
13	Reparaturkosten pro Jahr		3.500	EUR/a
14	Reifenmaterialkosten (12 Reifen pro Zug)		3.000	EUR
15	Reifenlaufleistung		80.000	km
16	Treibstoffverbrauch pro 100 km		35,00	lit./100km
17	Treibstoffkosten pro Liter (o. MwSt)		1,10	EUR/lit.
18	Treibstoffkosten pro km	Z16 x Z17 / 100	0,39	EUR/km
19	Reparaturkosten pro km	Z13 / Z4	0,05	EUR/km
20	Reifenkosten pro km	Z14 / Z15	0,04	EUR/km
21	Summe variabler Kosten je km	Z18 bis Z20	0,47	EUR/km
Fahrerkosten Vor- / Nachlauf:				
22a	Beladen LE im Terminal (min.) (Containeraufnahme)	5	0,33	min./h
22b	Abfertigung im Terminal / Servicezeit (min.)	20	0,08	min./h
22c	LKW - Strecke Hinfahrt (Durchschn. 60 km/h)	80,0	1,33	min./h
22d	Übergabe / Papere (min.)	4	0,08	min./h
22e	Abladen (Abstellen des Behälters)	90	1,50	min./h
22f	LKW - Strecke Rückfahrt (Durchschn. 60 km/h)	80,0	1,33	min./h
	Durchschnittsgeschwindigkeit	60	km/h	
22	Fahrer - Einsatzzeit in Std. pro Auftrag	Z22a bis Z22f	4,67	h
22<->	Fahrer - Einsatzzeit in Std. pro Auftrag (<->)	Z22 + Z22d + Z22e + 50% Z22a	6,42	h
	Selbstkosten pro Stunde (inkl. Lohnnebenkosten - 1.600 € netto // 42.000 € pro Jahr)	42.000 EUR / 1.700(h/a)	24,71	EUR/h
23	Fahrerkosten pro Auftrag	Z22 x Z23	116,31	EUR
24a	Fahrerkosten pro Auftrag <->	Z22<-> x Z23	158,56	EUR
Beispiel für Auftragskalkulation (Entfernung)				
	km	80		
26	Kfz-Fixkosten je Umlauf (Leasing / Versicherung)	Z12b	54,79	EUR
27	Kfz-variablen Kosten je Umlauf (Km - Abhängig)	Z21 x Z x BSP	74,89	EUR
28	Zwischensumme (HSK + Herstellungskosten)	Z24 + Z26 + Z27)x2	469,99	EUR
28a	Zwischensumme (HSK + Herstellungskosten) <->	Z24a + Z26 + Z27	286,24	EUR
29	plus anteilige Verwaltungskosten (v. HSK <->)	5%	14,41	EUR
29a	MAUT (5 Achsen) 0,273 €/km (kompl. <->)	20%	8,74	EUR
30	Herstellungskosten, leer retour	Z28 + Z29 + 2 x Z29a	621,87	EUR
30a	Herstellungskosten, Hin und Retour	Z28a + Z29 + Z29a	311,38	EUR
SZM - mit BOXmover.eu (40ft), leer retour				
31	Netto-Selbstkosten pro Auftrag (je LE) leer retour	40ft / 30ft / 20ft Container	521,87	EUR
36a	Fixkosten pro Auftrag	(Z3d + Z3h + Z8) / Z4a	54,79	EUR
36b	Variable Kosten je Auftrag	BSP*Z21*2	74,89	EUR
36c	Personalkosten je Auftrag	(Z23 x Z22) <->	116,31	EUR
36d	Sonstige Kosten (Maut, VV, Umlagekosten)	Z29 + 2 x Z29a	15,94	EUR
31a	Fixkosten pro Auftrag	Z12b x Z22 x Z	80,81	EUR
32	Tagesumsatz	Z31 x Z4a / Z	521,87	EUR/AT
33	Netto-Selbstkosten pro Stunde	Z30 / (Z x Z22)	55,91	EUR/h
34	Netto-Selbstkosten pro km (leer retour) - verrechnet	Z30 / (Z x BSP)	3,26	EUR/km
SZM - mit BOXmover.eu - BM40 (40 ft), <->				
36	Netto-Selbstkosten pro Auftrag (je LE <->)	Z30a	311,38	EUR
36a	Fixkosten pro Auftrag	(Z3d+Z3h+Z8)/(Z4ax2)	27,39	EUR
36b	Variable Kosten je Auftrag	BSP*Z21	37,45	EUR
36c	Personalkosten je Auftrag	(Z23 x Z22) / 2 <->	79,28	EUR
36d	Sonstige Kosten (Maut, VV, Umlagekosten)	(Z29 + Z9a) / 2	11,57	EUR
37	Tagesumsatz	Z36 x Z4a x Z	622,77	EUR/AT
38	Netto-Selbstkosten pro Stunde	ZA30 / ZA22	48,53	EUR/h
39	Netto-Selbstkosten pro km (je LE <->) - verrechnet	ZA30 / (Z x BSP)	1,95	EUR/km
Erhöhung der LKW Auslastung im Jahr um %:				
	(Z4BOX - Z4)/Z4BOX		33%	
Verringerung der Selbstkosten pro Auftrag um:				
	(Z39BOX - Z39)/Z39		-23%	
Armortisiert nach Jahren (8 Jahre Lebensdauer):				
	Z1b/(Z39-Z39BOX)xZ4		4,0	
Mehrerlös pro Jahr (d SK pro a * Kma):				
	(Z39 - Z39BOX) x Z4		€ 35.021	

Sattelzugmaschine mit BOXmover.eu - Technologie
BM40 - Containerumschlagssystem - Kalkulation (Grenzkosten)

Zeile	Kostenart / Fahrzeugdaten	Rechenvorgang	Beträge ohne MWST
Fixkosten (zeitabhängige Kosten)			
1	Fahrzeugschaffungswert (Sattelzug SZM)		80.000 EUR
1b	Anschaffung BOXmover.eu - Sattelanhänger (BM40)		138.500 EUR
1c	Einmalkosten Anschaffung (% - v. Anschaffung)	3%	6.555 EUR
2	Nutzungsdauer in Jahren	8	a
3	Fahrzeugrestwert (SZM + BOXmover.eu)		30.000 EUR
3a	Leasinganzahlung LKW	Angebot LKW	7.800 EUR
3b	Leasingrestwert LKW	nach 5 Jahren	0 EUR
3c	Leasingraten pro Jahr LKW	12 x 1.310,-	15.720 EUR/a
3d	Leasingraten pro Arbeitstag (LKW)	21 AT pro Monat	62 EUR / AT
3e	Leasinganzahlung Sattelanhänger	30% Zuschuss Kfz	41.550 EUR
3f	Leasingrestwert BOXmover.eu - BM40	nach 5 Jahren	17.760 EUR
3g	Leasingraten pro Jahr BOXmover.eu - BM40	12 x 1.490,-	17.760 EUR/a
3h	Leasingraten pro Arbeitstag (BM-40)	21 AT pro Monat	62 EUR / AT
4	Jahres- Km - Leistung (240 AT pro Jahr) // 3 Umläufe	240x(2xkm)xZ4a	72.000 km
4a	Umläufe pro Arbeitstag		3
4b	Arbeitszeit pro Tag in Stunden	Z4a x Z22	6,37 h
4b	Arbeitszeit pro Tag in Stunden (<->)	Z4a x Z22<->	7,54 h
5	kalk. Abschreibung pro Jahr - AfA	(Z1+Z2-Z3b-Z3f) / Z2	24.382 EUR/a
6	Fremdkapitalzinsen 5% (Mittelwert ü. Nutzungsdauer)	5,00%	5.463 EUR/a
7	Kasko / Haftpflicht-Vers. pro Jahr	Z7a bis Z7c	4.985 EUR/a
7a	KFZ - Haftpflichtversicherung UNIOQA		3.360 EUR/a
7b	Vollkasko - LKW (Leasing inkl. Brems-Bruchschaden)	148.- mtl. inkl. 11%VS	1.600 EUR/a
7c	BOXmover.eu - Haftpflichtversicherung		25 EUR/a
8	Versicherungs- + sonst. Kosten pro Arbeitstag	21 AT pro Monat	2 EUR/a
9	Sonstige Kosten		2.000 EUR/a
10	Summe (jährliche Kosten - Buchhaltung)	Z5 bis Z7+ Z9	36.829 EUR/a
10a	Summe (jährliche Kosten - Leasing / etc.)	Z3c + Z3g + Z9	35.489 EUR/a
11	Einsatzzeit in Stunden pro Jahr (theoretisch)	(167h pro Monat) x 12	2.004 h
12	Fixkosten je Einsatzstunde (theoretisch)	Z10 / Z11	17,70 EUR/h
12a	Fixkosten je Einsatzstunde nach tats. Stunden	Z10 / (Z4b x 280 AT)	19,91 EUR/h
12b	Fixkosten je Umlauf (Leasing + Versicherung)	(Z3d + Z3h + Z8) / Z4a	53,53 EUR/Umlauf
Variable Kosten (Kilometerabhängige Kosten)			
13	Reparaturkosten pro Jahr	(2.000 EUR BOXmover)	5.500 EUR/a
14	Reifengarniturkosten (12 Reifen pro Zug)		3.000 EUR
15	Reifenlaufleistung		80.000 km
16	Treibstoff Verbrauch pro 100 km		35,00 lit./100km
17	Treibstoffkosten pro Liter (o. MwSt)		1,10 EUR/lit.
18	Treibstoffkosten pro km	Z16 x Z17 / 100	0,39 EUR/km
19	Reparaturkosten pro km	Z13 / Z4	0,08 EUR/km
20	Reifenkosten pro km	Z14 / Z15	0,04 EUR/km
21	Summe variabler Kosten je km	Z18 bis Z20	0,50 EUR/km
Fahrerkosten Vor- / Nachlauf:			
22a	Beladen LE im Terminal (min.) (Containeraufnahme)	15	0,25 min./h
22b	Abfertigung im Terminal / Servicezeit (min.)	4	0,07 min./h
22c	LKW - Strecke Hinfahrt (Durchschn. 65 km/h)	46,2	0,77 min./h
22d	Übergabe / Papere (min.)	1	0,07 min./h
22e	Abladen (Abstellen des Behälters)	12	0,20 min./h
22f	LKW - Strecke Rückfahrt (Durchschn. 65 km/h)	46,2	0,77 min./h
	Durchschnittsgeschwindigkeit	65	km/h
22	Fahrer - Einsatzzeit in Std. pro Auftrag	Z22a bis Z22f	2,12 h
22<->	Fahrer - Einsatzzeit in Std. pro Auftrag (<->)	Z22 + Z22d + Z22e + 50% Z22a	2,51 h
23	Selbstkosten pro Stunde (inkl. Lohnnebenkosten - 1.600 € netto // 42.000 € pro Jahr)	42.000 EUR / 1.700(h/a)	24,71 EUR/h
24	Fahrerkosten pro Auftrag	Z22 x Z23	52,43 EUR
24a	Fahrerkosten pro Auftrag <->	Z22<-> x Z23	62,11 EUR
Beispiel für Auftragskalkulation (Entfernung)			
26	Kfz-Fixkosten je Umlauf (Leasing / Versicherung)	Z12b	53,53 EUR
27	Kfz-variablen Kosten je Umlauf (km - Abhängig)	Z21 x Z2 x BSP	49,89 EUR
28	Zwischensumme (HSK = Herstellungskosten)	(Z24 + Z26 + Z27)x2	311,69 EUR
28a	Zwischensumme (HSK = Herstellungskosten) <->	Z24a + Z26 + Z27	165,52 EUR
29	plus anteilige Verwaltungskosten (v. HSK <->)	5%	8,28 EUR
29a	MAUT (5 Achsen) 0,273 €/km (kompl. <->)	20%	5,46 EUR
30	Herstellungskosten, leer retour	Z28 + Z29 + 2 x Z29a	330,88 EUR
30a	Herstellungskosten, Hin und Retour	Z28a + Z29 + Z29a	179,26 EUR
SZM - mit BOXmover.eu (40ft), leer retour			
31	Netto-Selbstkosten pro Auftrag (je LE) leer retour	40ft / 30ft / 20ft Container	330,88 EUR
36a	Fixkosten pro Auftrag	(Z3d + Z3h + Z8) / Z4a	53,53 EUR
36b	Variable Kosten je Auftrag	BSP*Z21*2	49,89 EUR
36c	Personalkosten je Auftrag	(Z23 x Z22) <->	52,43 EUR
36d	Sonstige Kosten (Maut, VV, Umlagekosten)	Z29 + 2 x Z29a	9,60 EUR
31a	Fixkosten pro Auftrag	Z12b x Z22 x Z2	84,49 EUR
32	Tagesumsatz	Z31 x Z4a / 2	496,33 EUR/AT
33	Netto-Selbstkosten pro Stunde	Z30 / (2 x Z22)	77,97 EUR/h
34	Netto-Selbstkosten pro km (leer retour) - verrechnet	Z30 / (2 x BSP)	3,31 EUR/km
SZM - mit BOXmover.eu - BM40 (40 ft), <->			
36	Netto-Selbstkosten pro Auftrag (je LE <->)	Z30a	179,26 EUR
36a	Fixkosten pro Auftrag	(Z3d+Z3h+Z8)/(Z4ax2)	26,76 EUR
36b	Variable Kosten je Auftrag	BSP*Z21	24,94 EUR
36c	Personalkosten je Auftrag	(Z23 x Z22) / 2 <->	31,05 EUR
36d	Sonstige Kosten (Maut, VV, Umlagekosten)	(Z29 + Z9a) / 2	6,87 EUR
37	Tagesumsatz	Z36 x Z4a x 2	637,74 EUR/AT
38	Netto-Selbstkosten pro Stunde	ZA30 / ZA22	71,32 EUR/h
39	Netto-Selbstkosten pro km (je LE <->) - verrechnet	ZA30 / (2 x BSP)	1,79 EUR/km
40	Verrechnung km-Geld pro Auftrag (€/km):	€ 1,20	120,00 EUR
41	Handlingkosten Container (EUR / Container):	€ 40,00	80,00 EUR
42a	Umsatz pro Container: <-> leer retour Verkehr	2 x Z40 + Z41	320,00 EUR
42b	Umsatz pro Container: <-> paariger Verkehr	Z40 + Z41	200,00 EUR
43	Gewinn / Deckungsbeitrag pro Container:	Z42 - Z36	20,74 EUR
44	Gewinn / Deckungsbeitrag pro Tag:	(Z42*Z4a)-(Z36*Z4a)	62,23 EUR
45	Jahresgewinn je Fahrzeug im paarigen Verkehr	Z44 * 280	17.423,41 EUR
46	Gewinnaufschlag von HSK inkl. Personal u. VV	Z43 / Z36	11,6%



Sattelzugmaschine mit Auflieger - Anhänger
klassischer Containertransport - Kalkulation (Grenzkosten)

Zeile	Kostenart / Fahrzeugdaten	Rechenvorgang	Beträge ohne MWST
Fixkosten (zeitabhängige Kosten)			
1	Fahrzeugschaffungswert (Sattelzug SZM)		80.000 EUR
1b	Anschaffung Sattelanhänger		25.000 EUR
1c	Einmalkosten Anschaffung (% - v. Anschaffung)	3%	3.150 EUR
2	Nutzungsdauer in Jahren	8	a
3	Fahrzeugrestwert (SZM + BOXmover.eu)		15.000 EUR
3a	Leasinganzahlung LKW	Angebot LKW	7.800 EUR
3b	Leasingrestwert LKW	nach 5 Jahren	0 EUR
3c	Leasingraten pro Jahr LKW	12 x 1.310,-	15.720 EUR/a
3d	Leasingraten pro Arbeitstag (LKW)	21 AT pro Monat	62 EUR / AT
3e	Leasinganzahlung Sattelanhänger	30% Zuschuss Kfz	2.400 EUR
3f	Leasingrestwert Sattelanhänger	nach 5 Jahren	0 EUR
3g	Leasingraten pro Jahr Sattelanhänger	12 x 409,-	4.908 EUR/a
3h	Leasingraten pro Arbeitstag (BM-40)	21 AT pro Monat	19 EUR / AT
4	Jahres- Km - Leistung (240 AT pro Jahr) // 3 Umläufe	240x(2xkm)xZ4a	72.000 km
4a	Umläufe pro Arbeitstag		3
4b	Arbeitszeit pro Tag in Stunden	Z4a x Z22	7,57 h
4b	Arbeitszeit pro Tag in Stunden (<->)	Z4a x Z22<->	9,94 h
5	kalk. Abschreibung pro Jahr - AfA	(Z1+Z2-Z3b-Z3f) / Z2	11.644 EUR/a
6	Fremdkapitalzinsen 5% (Mittelwert ü. Nutzungsdauer)	5,00%	2.625 EUR/a
7	Kasko / Haftpflicht-Vers. pro Jahr	Z7a bis Z7c	4.985 EUR/a
7a	KFZ - Haftpflichtversicherung UNIOQA		3.360 EUR/a
7b	Vollkasko - LKW (Leasing inkl. Brems-Bruchschaden)	148.- mtl. inkl. 11%VS	1.600 EUR/a
7c	BOXmover.eu - Haftpflichtversicherung		25 EUR/a
8	Versicherungs- + sonst. Kosten pro Arbeitstag	21 AT pro Monat	2 EUR/a
9	Sonstige Kosten		2.000 EUR/a
10	Summe (jährliche Kosten - Buchhaltung)	Z5 bis Z7+ Z9	21.254 EUR/a
10a	Summe (jährliche Kosten - Leasing / etc.)	Z3c + Z3g + Z9	22.828 EUR/a
11	Einsatzzeit in Stunden pro Jahr (theoretisch)	(167h pro Monat) x 12	2.004 h
12	Fixkosten je Einsatzstunde (theoretisch)	Z10 / Z11	11,29 EUR/h
12a	Fixkosten je Einsatzstunde nach tats. Stunden	Z10 / (Z4b x 280 AT)	10,68 EUR/h
12b	Fixkosten je Umlauf (Leasing + Versicherung)	(Z3d + Z3h + Z8) / Z4a	36,53 EUR/Umlauf
Variable Kosten (Kilometerabhängige Kosten)			
13	Reparaturkosten pro Jahr		3.500 EUR/a
14	Reifengarniturkosten (12 Reifen pro Zug)		3.000 EUR
15	Reifenlaufleistung		80.000 km
16	Treibstoff Verbrauch pro 100 km		35,00 lit./100km
17	Treibstoffkosten pro Liter (o. MwSt)		1,10 EUR/lit.
18	Treibstoffkosten pro km	Z16 x Z17 / 100	0,39 EUR/km
19	Reparaturkosten pro km	Z13 / Z4	0,05 EUR/km
20	Reifenkosten pro km	Z14 / Z15	0,04 EUR/km
21	Summe variabler Kosten je km	Z18 bis Z20	0,47 EUR/km
Fahrerkosten Vor- / Nachlauf:			
22a	Beladen LE im Terminal (min.) (Containeraufnahme)	15	0,25 min./h
22b	Abfertigung im Terminal / Servicezeit (min.)	4	0,07 min./h
22c	LKW - Strecke Hinfahrt (Durchschn. 60 km/h)	46,2	0,77 min./h
22d	Übergabe / Papere (min.)	1	0,07 min./h
22e	Abladen (Abstellen des Behälters)	36	0,60 min./h
22f	LKW - Strecke Rückfahrt (Durchschn. 60 km/h)	46,2	0,77 min./h
	Durchschnittsgeschwindigkeit	65	km/h
22	Fahrer - Einsatzzeit in Std. pro Auftrag	Z22a bis Z22f	2,52 h
22<->	Fahrer - Einsatzzeit in Std. pro Auftrag (<->)	Z22 + Z22d + Z22e + 50% Z22a	3,31 h
23	Selbstkosten pro Stunde (inkl. Lohnnebenkosten - 1.600 € netto // 42.000 € pro Jahr)	42.000 EUR / 1.700(h/a)	24,71 EUR/h
24	Fahrerkosten pro Auftrag	Z22 x Z23	62,31 EUR
24a	Fahrerkosten pro Auftrag <->	Z22<-> x Z23	81,88 EUR
Beispiel für Auftragskalkulation (Entfernung)			
26	Kfz-Fixkosten je Umlauf (Leasing / Versicherung)	Z12b	36,53 EUR
27	Kfz-variablen Kosten je Umlauf (km - Abhängig)	Z21 x Z2 x BSP	47,11 EUR
28	Zwischensumme (HSK = Herstellungskosten)	(Z24 + Z26 + Z27)x2	291,90 EUR
28a	Zwischensumme (HSK = Herstellungskosten) <->	Z24a + Z26 + Z27	165,51 EUR
29	plus anteilige Verwaltungskosten (v. HSK <->)	5%	8,28 EUR
29a	MAUT (5 Achsen) 0,273 €/km (kompl. <->)	20%	5,46 EUR
30	Herstellungskosten, leer retour	Z28 + Z29 + 2 x Z29a	311,10 EUR
30a	Herstellungskosten, Hin und Retour	Z28a + Z29 + Z29a	179,26 EUR
SZM - mit BOXmover.eu (40ft), leer retour			
31	Netto-Selbstkosten pro Auftrag (je LE) leer retour	40ft / 30ft / 20ft Container	311,10 EUR
36a	Fixkosten pro Auftrag	(Z3d + Z3h + Z8) / Z4a	53,53 EUR
36b	Variable Kosten je Auftrag	BSP*Z21*2	47,11 EUR
36c	Personalkosten je Auftrag	(Z23 x Z22) <->	62,31 EUR
36d	Sonstige Kosten (Maut, VV, Umlagekosten)	Z29 + 2 x Z29a	9,60 EUR
31a	Fixkosten pro Auftrag	Z12b x Z22 x Z2	84,49 EUR
32	Tagesumsatz	Z31 x Z4a / 2	465,64 EUR/AT
33	Netto-Selbstkosten pro Stunde	Z30 / (2 x Z22)	61,68 EUR/h
34	Netto-Selbstkosten pro km (leer retour) - verrechnet	Z30 / (2 x BSP)	3,11 EUR/km
SZM - mit BOXmover.eu - BM40 (40 ft), <->			
36	Netto-Selbstkosten pro Auftrag (je LE <->)	Z30a	179,26 EUR
36a	Fixkosten pro Auftrag	(Z3d+Z3h+Z8)/(Z4ax2)	18,26 EUR
36b	Variable Kosten je Auftrag	BSP*Z21	23,56 EUR
36c	Personalkosten je Auftrag	(Z23 x Z22) / 2 <->	40,94 EUR
36d	Sonstige Kosten (Maut, VV, Umlagekosten)	(Z29 + Z9a) / 2	6,87 EUR
37	Tagesumsatz	Z36 x Z4a x 2	637,74 EUR/AT
38	Netto-Selbstkosten pro Stunde	ZA30 / ZA22	54,10 EUR/h
39	Netto-Selbstkosten pro km (je LE <->) - verrechnet	ZA30 / (2 x BSP)	1,79 EUR/km
Erhöhung der LKW Auslastung im Jahr um %:			
	(Z4BOX - Z4)/Z4BOX		0%
Verringerung der Selbstkosten pro Auftrag um:			
	(Z39BOX - Z39)/Z39		0%
Amortisiert nach Jahren (8 Jahre Lebensdauer):			
	Z1b/(Z39-Z39BOX)xZ4		
Mehrerlös pro Jahr (d SK pro a * Kma):			
	(Z39 - Z39BOX) x Z4		