

„SL“-TECHNOLOGIE FÜR 100 TONNEN NUTZLAST

100 Tonnen Nutzlast auf einem Tieflader mit nur 790 mm Ladehöhe zu transportieren, ermöglicht jetzt die Weiterentwicklung der „SL“-Baureihe des niederländischen Tiefladerspezialisten Broshuis. Fahrzeuge mit der Bezeichnung „SL“, was für Super Low und Super Leicht steht, verfügen über ein neu entwickeltes Achskonzept. Eine geteilte und zwillingsbereifte Achse wird über eine unabhängig voneinander funktionierende hydraulische Achsabstützung eingesetzt. Der Vorteil: Die Achse bietet die Achslast einer Pendelachse, benötigt aber nur das Eigengewicht einer Luftfederachse. Aufgrund der niedrigeren Bauhöhe steht auch mehr Ladehöhe zur Verfügung.

Durch diese für Tiefladefahrzeuge neuartige Einzelradaufhängung können nun hohe Gewichte bei einer niedrigen Ladehöhe transportiert werden. Selbst bei einem dreifach teleskopierten Tiefladesattelanhängen überzeugt das SL-Konzept. Im teleskopierten Zustand verbleiben zwei Achsen am Schwanenhals, der auf 30 Tonnen ausgelegt ist. Damit kann immer eine ideale Lastverteilung mit der notwendigen Sattellast garantiert werden.

Der Vorteil der niedrigen Bauweise und die höhere Nutzlast machen den SL-Trailer für viele Transportaufgaben zu einem wirtschaftlichen Arbeitsgerät.

Die Broshuis „SL“-Technologie bietet neben dem hohen Nutzlastangebot auch deutliche Einsparungen in den Lifecycle Costs, denn die Unterhaltskosten der Doppelquerlenkerachse liegen deutlich unter denen einer Pendelachse. ■

Der neue 100-Tonner von Broshuis mit SL-Technologie



NEUHEIT IM LADUNGSVERKEHR

Die BOXmover GmbH in St. Florian bei Linz (OÖ) vermeldet eine geniale Erfindung, die gekauft, gemietet oder geleast werden kann. Mit dem BOXmover.eu können alle



standardisierten Ladeeinheiten (ISO-Container 20 ft, 30 ft, 40 ft, High-Cube-Container oder Wechselbehälter) horizontal umgeschlagen und an jeder beliebigen Stelle bei jedem Höhenniveau zwischen Boden und Lkw sowie zwischen Boden und Waggon ebenerdig abgesetzt, be- und entladen werden. Für alle genormten Ladeeinheiten wird nur mehr ein Equipment benötigt, wodurch Containerstapler und Portalkrane überflüssig sind. Die Ladezeiten verringern sich drastisch. Das sorgt für mehr Effizienz im Kombiverkehr, Werksverkehr und regionalen Verteilerverkehr.

www.boxmover.eu ■

LEICHTGEWICHTIGE TANDEMACHSE

DAF stellt eine neue luftgefederte Tandemachse mit einfacher Untersetzung vor, die speziell für Schwerlastanwendungen entwickelt wurde, die zusätzliche Traktion und begrenzt Fahrten im Gelände erfordern. Die neue Tandemachse SR1360T ist 375 kg leichter als die bisherige Tandemachse mit Nabensetzung für den Geländeeinsatz und sie senkt den Kraftstoffverbrauch um mehr als 5 %. Die neue Tandemachse ist perfekt auf die Ziele des DAF-ATE-Programms (Advanced Transport Efficiency) ausgerichtet – weitere Einsparungen bei Kraftstoffverbrauch und

Emissionen sowie Verbesserung der Wirtschaftlichkeit des Lkw.

Die luftgefederte SR1360T Tandemachse ist für alle DAF 6x4- und 8x4-Modelle der Baureihen CF85 und XF105 erhältlich. Zur Auswahl stehen zwei Varianten mit einer technischen Nutzlast von 21 oder 26 t und einem zulässigen Zuggewicht von bis zu 70 t. Für Spezialeinsätze kann das Gesamtzuggewicht sogar bis zu 120 t betragen. Neben dem verringerten Kraftstoffverbrauch und Gewicht sind auch die Wartungskosten geringer, da das Öl an der Hinterachse nur alle drei Jahre oder alle 450.000 km gewechselt werden muss. ■

Die neue leichtgewichtige Tandemachse von DAF ▼

