

Foto: Boxmover



Der „Boxmover.eu“ eignet sich sowohl für den Umschlag als auch für den Transport von Ladeeinheiten

Lkw belädt sich selbst

Containerumschlag Mit der neuen Seitenlader-Technologie von Boxmover lassen sich Ladeeinheiten wahlweise heben, senken oder seitlich bewegen

Nach einer fünfjährigen Entwicklungsphase, die 4,5 Millionen Euro verschlang, hat die Firma Boxmover jetzt den Prototypen einer Vorrichtung zur Verladung und zum Transport von Container- und Wechselbehältern fertiggestellt. Das oberösterreichische Unternehmen hat sich auf die Entwicklung und Umsetzung von Schwerlast-, Lager- und Container-Umschlagstechnologie spezialisiert. Wie Geschäftsführer und Firmengründer Dipl.-Ing. Rudolf Hubauer erklärt, soll die neue Vorrichtung namens „Boxmover.eu“ erstmals ein wirtschaftliches Umschlagen der weltweit genormten Con-

tainer ermöglichen. Egal, ob ISO-Container mit 20 Fuß, 30 Fuß, 40 Fuß, High-Cube-Container oder Wechselbehälter, jede Ladeeinheit könne damit zwischen Boden und Lkw oder Boden und Eisenbahnwagen gehoben, gesenkt und seitlich bewegt werden.

Patenterte Technik

Die patentrechtlich geschützte Konstruktion wird unter anderem als Wechselrahmen auf Standard-Lkw montiert oder als kompletter Sattelaufleger und im Zugverkehr als Tragwagen hergestellt. Bei einem zulässigen Gesamt-

gewicht von 44 Tonnen kann die Seitenlader-Konstruktion im kombinierten Verkehr 27,4 Tonnen Nutzlast bewegen. Damit verringert sich die Gesamtnutzlast gegenüber herkömmlichen Wechsel-Kofferaufbauten um 1,5 Tonnen. Die neu konzipierte Seitenlader-Technologie bietet der Hersteller in den drei Systemvarianten „BM16“, „BM20“ und „BM40“. Die Modelle seien ohne Einschränkung für den europäischen Straßenverkehr zugelassen. Von St. Florian bei Linz aus bietet der Hersteller seine neue Vorrichtung zum Kauf, zur Miete oder zum Leasing.

Transport, 16.03.2012 (ha)

Transport

Nr. 6 vom 16. März 2012

VERLADETECHNIK

Transport

Herausgeber: Wolfgang Huss, München
Redaktion: Torsten Buchholz (tbu -220),
Chefredakteur (verantwortlich),
Thomas Pietsch (tpi -492), stellv. Chef-
redakteur, Christine Hartmann (ha -273),
Robert Domina (rod -223), Test und Technik
Assistenz: Anna Barbara Braun (abb -210)
Korrespondenten:
Hamburg: Rainer Barck (rb)
Wien: Josef Müller (mu)
Mitarbeiter dieser Ausgabe:
Eckhard Boecker (boe), Michael Vetter (mve)
Sales Management:
Michaela Pech (-251), verantwortlich
Peter Kusterer (256)

Anzeigendisposition:
Michaela Schmid (-255)

E-Mail: anzeigen@transport-online.de

Layout: Helmut Huber

Vertrieb: Silvio Mende (-313)

Erscheinungsweise: zweimal monatlich

Bezugspreis:
Einzelnummer: € 6,- inkl. MwSt. zzgl. € 1,85
Versandspesen (Inland).
Jahresabonnement: € 94,60,- inkl. MwSt.
zzgl. € 17,60 Versandspesen (Inland).
Studenten (gegen Nachweis) € 47,30,- inkl.
MwSt. zzgl. € 17,60 Versandspesen (Inland).
Abogebühren sind im Voraus zu entrichten.

„Preis Anpassungen an die Teuerungsrate
wegen steigender Kosten bei Einkauf, Her-
stellung und Versand bleiben vorbehalten. Das
Recht zur Kündigung innerhalb der vereinbarten
Kündigungsfrist bleibt hiervon unberührt.“

Bezugszeit: Das Abonnement verlängert
sich nur dann um ein weiteres Jahr, wenn es
nicht sechs Wochen vor Ablauf des Kalender-
jahres schriftlich gekündigt wird.

Anzeigenpreisliste:
z. Zt. gilt Anzeigenpreisliste
Nr. 22 vom 1.1.2012



IHRE ANSPRECHPARTNER:

Abo-Bestellung: Silvio Mende
Telefon (0 89) 3 23 91-313, Telefax -446
E-mail: leserservice@huss-verlag.de

Anzeigen: Michaela Pech
Telefon (0 89) 3 23 91-251, Telefax -417
E-Mail: anzeigen@transport-online.de

**Anschrift Verlag,
Redaktion u. Anzeigen:**

HUSS-VERLAG GmbH
Joseph-Dollinger-Bogen 5
80807 München
Postanschrift: 80912 München

Telefon (0 89) 3 23 91-0

Telefax (0 89) 3 23 91-416

E-Mail redaktion@transport-online.de

Verlagsleitung Dr. Petra Seebauer
Bert Brandenburg

Internet www.transport-online.de

Unsere Konten:

Postbank München
Konto-Nr. 9028-800 (BLZ 700 100 80)
Deutsche Bank, München
Konto-Nr. 0 213 132 (BLZ 700 700 10)

USt-Ident-Nr. DE 129378806

Nachdruck: Die Zeitschrift und alle in ihr
veröffentlichten Beiträge sind urheberrecht-
lich geschützt. Kein Teil dieser Zeitschrift darf
ohne vorherige schriftliche Zustimmung des
Verlages vervielfältigt, bearbeitet, übersetzt oder
verbreitet werden. Unter dieses Verbot fallen
insbesondere die gewerbliche Vervielfältigung
per Kopie, die Aufnahme in elektronische Daten-
banken und die Vervielfältigung auf CD-ROM.
Die mit dem Namen des Verfassers gekenn-
zeichneten Abhandlungen stellen in erster Linie
die persönliche Meinung des Verfassers dar. Für
unverlangt eingesandte Manuskripte und Fotos
übernimmt der Verlag keine Haftung. Anspruch
auf Ausfallhonorare, Archivgebühren und derglei-
chen besteht nicht. Mit dem Autorenhonorar
ist auch die verlagsseitige Verwertung, Nutzung
und Vervielfältigung des Beitrages in Form
elektronischer Medien z.B. einer CD-ROM und
einer Aufnahme in Datenbanken abgegolten.
Die Redaktion behält sich vor, Leserbriefe ge-
kürzt zu veröffentlichen. Für Ratschläge über-
nehmen Verlag und Autoren keine Garantie
und Haftung bei Personen-, Sach- und Ver-
mögensschäden sowie deren Folgen. Waren-
namen werden ohne Gewährleistung der freien
Verwendbarkeit benutzt. Für alle Preisaus-
schreiben und Wettbewerbe ist der Rechtsweg
ausgeschlossen.

Erfüllungsort und Gerichtsstand ist München.

Druck: Gebr. Lensing GmbH & Co. KG
44137 Dortmund,
Westenhellenweg 86-88

ISSN 0946-7416