

Erlebnisbericht eines **Muster Arbeitstag** mit der **BOXmover.eu – Containerumschlagtechnologie**:

Folgende Containerfahrten wurden durchgeführt:

40ft HC – PW // (Gewicht: leer) → CRXU098039-3
AB: Technologiezentrum St.-Florian
AN: Industriekunde / Pasching
Leer retour am gleichen Tag!

40ft HC – D // (Gewicht: 3,19 To) → CCLU723155-4
AB: Linz AG – Terminal
AN: LANG – Kunsthandel GmbH / Pasching
Leer retour am gleichen Tag!

20ft BC – D // (Gewicht: 6,36 To) → NYKU263350-0
AB: Linz AG – Terminal
AN: LANG – Kunsthandel GmbH / Pasching
Leer retour am gleichen Tag!

20ft – BX – D // (Gewicht: 26 To) → XINU122541-9
AB: Linz AG – Terminal
AN: Großhändler Umladung im TIZ / St.-Florian
Leer retour

20ft BX – D // (Gewicht: 2,99 To) → NYKU359385-0
AB: Linz AG – Terminal
AN: LANG – Kunsthandel GmbH / Pasching
Leer retour am gleichen Tag!



BOXmover GmbH
www.BOXmover.eu
office@BOXmover.eu



Transportleistung: 1,50 €/km je Container (min. 30km)
Containerumschlag: 50 €/Hub je Container
Umsatz / Tag: 1.110 € abzgl. // 980 € nur LKW + Fahrer

Gefahrene Kilometer LKW: 280km (lt. Tacho)
Abfahrtszeit TIZ – St.-Florian: 9:00
Ankunft TIZ – St.-Florian: 17:30 7:45h Arbeitszeit, (45 Mittag)
fakturierbare Leistungen: 1.110 € // abzgl. 120 € f. BM40 = **980 €**
240 € Containertransport b. 30 km
(Abholung – Transport – Umschlag – Umschlag – Transport – Rückgabe)

fakturierbare Leistungen für einen Muster - Tag: (BASISPREIS, da Terminal 6 - 20 Uhr)

1. Umschlag Container „CRXU098039-3“ 50 € HUB = **50 EUR** (je 8 min. kompl.)
2. Transport TIZ nach Wiener Bundesstraße via. B1 <26km = 30km x 1,5 €/km = **45 EUR**
3. Umschlag Container „CRXU098039-3“ 50 € HUB = **50 EUR**
4. **Leerfahrt** Wiener – Bundesstraße nach Hafen Linz AG (11km)
5. Aufnahme 40ft – Container „CCLU723155-4“ im Terminal (je 8 min. kompl.)
6. Transport Hafen Linz AG nach Wiener Bundesstraße <11km = 30km x 1,5 €/km = **45 EUR**
7. Umschlag Container „CCLU723155-4“ 50 € HUB = **50 EUR**
8. **Leerfahrt** Wiener – Bundesstraße nach Hafen Linz AG (11km) (je 15min.)
9. Aufnahme 20ft – Container „NYKU263350-0“ im Terminal
10. Transport Hafen Linz AG nach Wiener Bundesstraße <11km = 30km x 1,5 €/km = **45 EUR**
11. Umschlag Container „NYKU263350-0“ 50 € HUB = **50 EUR**
12. Umschlag Container „CCLU723155-4“ 50 € HUB = **50 EUR**
13. Transport Wiener Bundesstraße nach Hafen Linz AG <11km = 30km x 1,5 €/km = **45 EUR**
14. Aufnahme 20ft – Container „XINU122541-9“ im Terminal (Eigenumschlag) = **50 EUR**
15. Transport Linz AG Hafen nach TIZ via. B1 <28km = 30km x 1,5 €/km = **45 EUR**
16. Umschlag Container „XINU122541-9“ 50 € HUB = **50 EUR**
17. **Leerfahrt** TIZ nach Hafen Linz AG (26km) (je 30min.)
18. Aufnahme 20ft – Container „NYKU359385-0“ im Terminal
19. Transport Hafen Linz AG nach Wiener Bundesstraße <11km = 30km x 1,5 €/km = **45 EUR**
20. Umschlag Container „NYKU359385-0“ 50 € HUB = **50 EUR**
21. Umschlag Container „NYKU263350-0“ 50 € HUB = **50 EUR**
22. Transport Wiener Bundesstraße nach Hafen Linz AG <11km = 30km x 1,5 €/km = **45 EUR**
23. **Leerfahrt** Hafen Linz AG nach Wiener – Bundesstraße (11km)
24. Umschlag Container „CRXU098039-3“ 50 € HUB = **50 EUR**
25. Transport Wiener Bundesstraße nach TIZ via. B1 <26km = 30km x 1,5 €/km = **45 EUR**
26. Umschlag Container „CRXU098039-3“ 50 € HUB = **50 EUR**
27. Umschlag Container „XINU122541-9“ 50 € HUB = **50 EUR**
28. Transport TIZ nach Hafen Linz AG via. B1 <28km = 30km x 1,5 €/km = **45 EUR**
29. **Leerfahrt** Hafen Linz AG nach Wiener Bundesstraße (11km)
30. Umschlag Container „NYKU359385-0“ 50 € HUB = **50 EUR**
31. Transport Wiener Bundesstraße nach Hafen Linz AG <11km = 30km x 1,5€/km = **45 EUR**
32. **Leerfahrt** Hafen Linz AG nach TIZ (28 km) (je 30min.)





BOXmover.eu – Containerumschlagsystem – BM40:

Informationen Seitenlader:

- ✓ 20 ft – Container, max. 28 to inkl. Container – Tara
- ✓ 30 ft – Container, max. 28 to inkl. Container – Tara
- ✓ 40 ft / 8`6 / DC, max. 28 to inkl. Container – Tara
- ✓ 40 ft / 9`6 / HC, max. 28 to inkl. Container – Tara

Vorteile im Überblick:

- ✓ Hohe Nutzlast bei geringem Eigengewicht
- ✓ Schnell, flexible, uneingeschränkte Verkehrszulassung
- ✓ Transport und Umschlag mit einem Fahrzeug möglich
- ✓ Kein teurer Autokran notwendig
- ✓ Leichte Ein-Mann-Bedienung
- ✓ Maximale Flexibilität im Gütertransport
- ✓ Sicheres, ebenerdiges Be- und Entladen
- ✓ Umsetzung der Container von Fahrzeug auf Bahnwaggon
- ✓ Nutzung des Containers als mobiles ebenerdiges Lager

Technische Daten:

- ✓ Empfohlene SZM: MAN TGS 18.400 4x2 (EG = 6,8 Tonnen)
- ✓ Gesamte Fahrzeuglänge: 16,50 m
- ✓ Eigengewicht BM40: **9.150 kg** (kompl. einsatzfertig)
- ✓ Max. Hubkraft: 35 Tonnen
- ✓ Ladung: alle genormten 20 ft / 30 ft / 40 ft – Container
- ✓ Max. Ladungsgewicht: **28 Tonnen** im kombinierten Verkehr (Sattelzuggesamtgewicht: 44 Tonnen)
24 Tonnen im konventionellen Güterverkehr (Sattelzuggesamtgewicht: 40 Tonnen)

